

CURSO
CONCEPTOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO
APLICADOS A FLOTILLAS VEHICULARES

INSTRUCTOR: ING. JUAN PABLO ARIAS C.

Otorga 5 Unidades de Certificación, de acuerdo con el Reglamento de Certificación profesional del Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica



CITEC
colegio
ingenieros
tecnólogos



COLEGIO FEDERADO DE INGENIEROS
Y DE ARQUITECTOS DE COSTA RICA



ASOCIACIÓN COSTARRICENSE DE
INGENIERÍA EN MANTENIMIENTO

INTRODUCCIÓN

En el medio empresarial se piensa a veces que el mantenimiento de los vehículos es un mal necesario, el cual irremediablemente debe ser tolerado. Las inversiones en equipo de transporte, repuestos y talleres para mantenimiento de flotas se ven como fuentes de gasto y no como una inversión.

En otras circunstancias el mantenimiento no es más que una mínima expresión de los reales deberes de cuidado y mantenimiento que los vehículos de una flota merecen a la luz de los casi siempre buenos retornos que se logran al mover mercancías, entregar productos y transportar personas.

El presente curso se ha diseñado con fin de ofrecer una orientación básica a los encargados del mantenimiento de las flotillas vehiculares de las empresas e instituciones, especialmente de vehículos pesados. se presenta una serie de relaciones y aspectos que se deben tomar en cuenta a la hora de aplicar el mantenimiento a dichos vehículos, control de los costos y actividades propias de un área o departamento que tiene a su cargo este importante activo.

Imbuidos en el curso se tratan temas actuales, herramientas y visiones modernas del manejo de flotillas donde es tan importante el mantenimiento para la realización de sus operaciones, así como para garantizar la seguridad del personal y del entorno.

Se espera al final que el presente curso sea del mejor provecho para el participante y con ello propiciar un cambio sustancial en la flotilla que lidera, disminuyendo costos, generando ahorros, realizando operaciones más eficientes y optimizando el servicio de sus unidades.

OBJETIVO GENERAL

Mejorar e incrementar las competencias del personal encargado de las flotillas vehiculares de las empresas e instituciones gubernamentales sobre los conceptos, aspectos y metodologías que se derivan de las operaciones del mantenimiento bajo este enfoque, con el fin incrementar la productividad y desarrollar mejora continua en sus áreas o departamentos.



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

identificar y conocer nuevas tendencias en el manejo de programas de mantenimiento preventivo aplicado a flotillas vehiculares.

obtener criterios básicos para el análisis de falla de los vehículos y su relación con las tareas de mantenimiento.

establecer un programa básico de seguimiento del mantenimiento en la empresa o institución con fin de controlar y aplicar las tareas de mantenimiento.

conocer algunos criterios técnicos en la selección de un vehículo para la flotilla de la empresa.

implementar mejora continua en el área de mantenimiento de la flotilla vehicular para realizar sus actividades en forma eficaz y eficiente.

conocer herramientas que facilitan la gestión del área de mantenimiento ante las múltiples tareas y el registro de información.

estar al tanto de las tecnologías que facilitan la operación del vehículo e incrementan la seguridad del mismo.

A QUIEN VA DIRIGIDO

El presente curso está dirigido a gerentes, jefes y encargados de flotillas quienes tienen a cargo las actividades y operaciones de mantenimiento de sus unidades.

TEMARIO

Unidad 1. Definiciones y conceptos del mantenimiento.

- Conceptos de Mantenimiento.
- Renovación y Adquisición de la Flotilla Vehicular.
- Ciclo de Vida del Vehículo.
- Importancia de la Homogeneidad de Marca.
- Selección de un vehículo.
- Operación de la unidad y estilo de manejo.
- Actividades operativas de las unidades y el mantenimiento.



Unidad 2. Costos de Mantenimiento.

- Conceptos básicos de costos de mantenimiento de una flotilla.
- Relación contable, asignación y análisis de costos del mantenimiento.

Unidad 3. Políticas de Mantenimiento de las Flotillas.

- Política de “No pares hasta que se dañe”.
- Política de “Domina el mantenimiento”.
- Política de “Previene en el mantenimiento”.
- Política de “Predice en el mantenimiento”.

Unidad 4. Planeando el Mantenimiento.

- El mantenimiento y sus etapas en la flota vehicular.
- Concebir un plan de mantenimiento.
- Estructuración del Depto. de Mantenimiento de Flotillas.
- Concepto de Horas o Kilómetros en el Mantenimiento.
- Análisis de Aceites y los kilometrajes de los vehículos.
- Coordinación con los Proveedores del Mantenimiento.
- Control del Consumo de Combustible.
- Fosa: Herramienta fundamental para las actividades de diagnóstico.

Unidad 5. Gestión del Departamento de Mantenimiento.

- La ficha técnica de las unidades vehiculares.
- Importancia del VIN.
- Manuales de Operación y Mantenimiento.
- La orden de trabajo de mantenimiento para flotillas.
- Codificación de las actividades de mantenimiento.
- El reporte de Pre-Post Viaje frente al Mantenimiento Correctivo.
- Historiales del Mantenimiento de la flotilla.
- Gestión de los repuestos y refacciones.
- Unidad móvil de atención de mantenimiento y emergencias.
- Gestión del Taller Interno vrs Talleres Externos.
- Control y mantenimiento de llantas.
- Algunos indicadores utilizados en la Gestión del Mantenimiento de Flotillas.



Unidad 6. Conceptos Básicos de Análisis de Fallas

- Cambios y ajustes de tareas por análisis de fallas.
- Condiciones de Operación y las fallas más comunes.
- Conducción del Vehículo y las fallas más comunes.

Unidad 7. Herramientas para el Control del Mantenimiento

- Bases de Datos para Control de Flotillas
- Control de Kilometrajes con GPS y las tareas de mantenimiento.

Unidad 8. Tecnologías para la mejora de la seguridad y el desempeño de las unidades de transporte.

- Retardadores.
- Sistemas de Inflado Automático de Llantas.
- Sistemas Anti volcaduras para Cabezales y Semirremolques.
- Cámaras para maniobras de Reversa.
- Otras tecnologías.

Instructor

ING. JUAN PABLO ARIAS C.

Jefe de Mantenimiento en Distribución en la empresa transnacional Praxair Costa Rica, subsidiaria de Praxair, Inc. con sede en Buffalo, NY, USA.

Obtuvo el título de Bachiller y Licenciado en Ingeniería en Mantenimiento Industrial en el Instituto Tecnológico de Costa Rica y el título de Bachiller en Ingeniería Electromecánica en la Universidad Internacional de las Américas.

Actualmente cursa la Maestría en Sistemas Modernos de Manufactura con énfasis Calidad y Productividad, de la Escuela de Ingeniería en



Producción Industrial del Instituto Tecnológico de Costa Rica.

Es miembro de ACIMA, así como miembro de la Comisión NFPA-ASRAHE de esta misma asociación.

Es miembro activo del Colegio de Ingenieros Tecnólogos (CITEC) y fue directivo de la Federación de Egresados del ITCR (FEPETEC).

Adicionalmente se desempeñó como Jefe de Carburación para el desarrollo de estaciones de servicio de Gas LP para vehículos, al mismo tiempo que se ha desempeñado como Jefe de Transportes y Jefe de Programación en Mantenimiento de Flota en empresas transnacionales líderes en sus respectivos sectores y que operan localmente. Ha sido capacitado en Mantenimiento Automotriz y Criogénico en las oficinas corporativas de Praxair México, en Monterrey, NL, México.

También imparte el Curso de Técnicas de Conducción Profesional de los programas de seguridad de Praxair Costa Rica y es Auditor Interno

DATOS GENERALES DEL CURSO:

Horario: 8am-5pm (16 horas efectivas)

Inversión: \$425 (No Afiliados)

\$375 (Afiliados Acima-Citec con pago al día)

Incluye alimentación durante el curso, material impreso y certificado de participación.

Lugar: Aula # 3 Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos

